

O ELEVADOR é o meio de transporte mais seguro que existe ? SIM, desde que funcione com as revisões em dia.

Acidentes fatais recentes no Brasil:

30/12/2019 – Santos SP – 4 usuários mortos – Desceu do 9º andar para o fundo do poço.

15/02/2018 – Rio de Janeiro RJ – 1 mecânico morto – Estrutura da cabina caiu.

Nesses 2 casos o mesmo problema: OS FREIOS DE EMERGÊNCIA NÃO FUNCIONARAM.

As catástrofes seriam evitadas se as CUNHAS tivessem travado a queda da cabina, independente dos demais problemas que ocorreram.

O acidente em Santos ainda está sendo investigado e no outro caso do Rio de Janeiro, os mecânicos estavam substituindo os cabos e não penduraram corretamente a estrutura da cabina, que desceu e matou um deles.

Os acidentes com profissionais de elevadores são muito mais comuns que com usuários.

Por “sorte” os acidentes fatais com elevadores são muito raros devido a grande quantidade de itens de segurança que garantem “quase 100%” das viagens sem problemas: um a cada 1.000.000.000.000.000 de passageiros

CAUSAS DOS PRINCIPAIS ACIDENTES:

Portas não travadas, inutilização de contatos de segurança, resgate inadequado de passageiros presos com queda no poço ou esmagamento, excesso de peso com perda do controle de velocidade e acionamento do Freio de Segurança ou batida na mola; uso inadequado ou brincadeiras; porta batente se fecha e prende criança na porta automática da cabina; falha do amortecedor de retardo da porta com batida no usuário; falha no sensor de fechamento da porta automática; desnivelamento com tropeço e queda; etc.

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO DE ELEVADORES

Garanta que a manutenção esteja em dia, com empresa idônea e capacitada, registrada na Prefeitura e no CREA. Certifique-se de que as normas de SEGURANÇA sejam cumpridas, exigindo a inspeção anual RIA, com revisão do sistema do FREIO DE EMERGÊNCIA (cunha, limitador, tensor, etc) e verificação dos cabos de tração.

Respeite a capacidade; não fume no elevador; a porta não deve ser forçada; não jogue objetos no vão do elevador; crianças devem estar sempre acompanhadas.

Modernizar é uma necessidade devido a atualização tecnológica que aumenta a segurança.

Desconfie de valores baixos de contrato mensal e verifique a procedência das peças.

Em 2009 foi publicada a Norma ABNT NBR 15597, para proteger as pessoas e os objetos contra riscos de acidentes relacionados com as operações, manutenção e as situações de emergência, melhorando os requisitos de segurança e adequando os elevadores antigos as normas atuais.

O responsável legal da edificação (síndico, administrador ou proprietário) deve executar os itens do RIA e NBR 15597, através da empresa responsável pelo elevador, atendendo a legislação vigente Municipal, Estadual, Federal, Código Civil, CREA e ABNT. Na Cidade do Rio de Janeiro, a GEM (Gerência de Engenharia Mecânica) Rio Luz, regulamenta e fiscaliza as empresas, conforme especifica a lei 2743 /1999.

A **REMAP ELEVADORES**, vem desde 1993 oferecendo um serviço de excelência, com a melhor qualidade e tecnologia existente na CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO e MODERNIZAÇÃO!

O elevador deve atender as necessidades dos usuários da melhor maneira possível, com segurança e conforto.

Ficamos a disposição para quaisquer dúvidas.



Engº André Pacheco da Fonte - CREA RJ 891007696 - Engenheiro Mecânico (UERJ/UNESA), Engenheiro Civil (UERJ/UGF), Técnico em Edificações (CEFET RJ); especialização em Aparelhos de Transportes atuando a mais de 30 anos em projetos, fabricação e instalação de elevadores, escadas rolantes e plataformas verticais ou inclinadas; expositor nacional e internacional (INTERLIFT -Augsburg/Alemanha); conselheiro e palestrante dos sindicatos das empresas de elevadores SECMIERJ e SECIESP; professor auxiliar do curso de Engenharia Mecânica na UNESA; professor do curso de capacitação em autovistoria ministrado pelo sindicato dos engenheiros - SENGE/RJ e CREA/RJ.

Rua Sá Freire, 65 -São Cristóvão- Rio de Janeiro- tel 2589-2835 / 97008-4817 - contato@remapelevadores.com.br